

# COMPTEUR VETTA C400

## REPLACEMENT PARTS



## Fonctions Cyclistes:

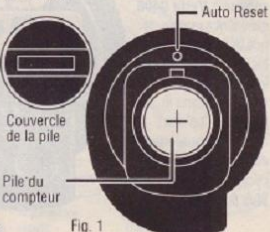
Vitesse, vitesse moyenne, vitesse maximum, chronomètre ATM, compteur de parcours, compteur de distance totale, horloge, comparateur de vitesse, mémoire de points de passage, marche/arrêt automatique, programmable odomètre.

## Installation De La Pile

La pile du C400 doit être posée avec le pôle positif (+) en haut. Vissez doucement le capuchon du compartiment à l'aide d'une petite pièce de monnaie (figure 1).

Installez la pile de 12 V dans le capteur de manière à ce que le pôle positif (+) soit orienté vers le capuchon de la pile. Réinstallez le capuchon au moyen d'une petite pièce de monnaie et veillez à ce qu'il

soit hermétiquement fermé afin d'assurer l'étanchéité à l'humidité. L'installation incorrecte de la pile risque d'endommager le capteur.



## FRANCAIS

Nous vous remercions d'avoir sélectionné le compteur Vetta C400, excellent exemple de nos accessoires de bicyclette exclusifs et innovateurs. Le Compteur sans fil C400 est l'un des nombreux produits Vetta conçus pour faire du cyclisme un sport encore plus agréable.



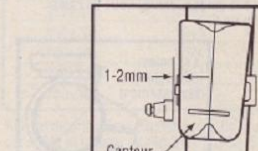
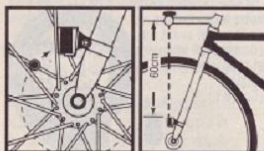
Lorsque vous roulez à bicyclette, veillez à toujours observer toutes les consignes de sécurité.

- Portez toujours un casque de protection.
- Portez des lunettes de protection.
- Lorsque vous roulez la nuit, utilisez un phare et un feu arrière.
- Regardez toujours où vous allez sans jamais quitter la route

## Installation Du Capteur

Montez le capteur sur la lame intérieure de la fourche côté gauche, en utilisant l'attache au juste diamètre et les cales en caoutchouc. Diriger la flèche du boîtier vers le compteur et visser pour fixer (Figure 2, Figure 3).

Positionnez le capteur et l'aimant comme indiqué (figure 4). L'arc de l'aimant doit passer au niveau du repère de centrage du capteur avec pas plus de 1 à 2 mm d'écart. Tourner l'attache du capteur afin de centrer celui-ci sur l'aimant à une distance de 1 à 2mm.



## MONTAGE

### Support de montage

Fixez le support de montage au guidon au moyen de la vis fournie. Des cales de caoutchouc sont également livrées pour assurer un montage sûr. Si le collier se ferme complètement ou si le support glisse sur le guidon, servez-vous de cales (figure 5).

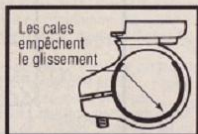


Fig. 5

### Compteur

Pour poser le compteur sur son support, faites glisser vers l'avant jusqu'à ce qu'il s'enclenche fermement en place. Contrôlez la fonction de vitesse et le centrage du capteur en faisant tourner la roue avant après avoir mis le compteur en mode SPD. Pour enlever le compteur de son support, placez votre index autour de la partie avant du compteur et tirez vers l'arrière (figure 6).



Fig. 6

## CONFIGURATION DE COMPTEUR

**1. Choix des miles ou des kilomètres**  
En mode AVS/ODO appuyez sur le bouton droit pendant plus de 2 secondes. L'écran s'efface et la mention M/hr clignote. Choisissez les miles (M/hr) ou les kilomètres (km/h) en appuyant sur le bouton gauche. Confirmez votre choix en appuyant sur le bouton droit et passez au mode de réglage de circonférence de roue.

**2. Réglage de circonférence de roue**  
Régler les chiffres clignotants en appuyant sur le bouton gauche et confirmer en vous servant du bouton droit. Ajuster et/ou sélectionner tous les chiffres pour la circonférence de roue et le compteur

passera automatiquement en mode odomètre.

### Circonférence de roue

26x1.75	2040
26x2.0	2074
26x2.125	2090
650x20c	1945
700x20c	2074
700x25c	2124
700x38	2170

Afin de déterminer la circonférence de roue, consultez le tableau ou mesurez-la. Dans le cas des vélos de route à pneus haute

pression, vous pouvez mesurer le rayon de la roue en millimètres et multiplier cette valeur par 6,2832 pour obtenir la circonférence de la roue.

Dans le cas des ATB dont les pneus ont une moindre pression, déterminez la circonférence de manière précise en procédant comme suit: placez la valve au point le plus bas et faites rouler lentement la bicyclette vers l'avant jusqu'à ce que la roue ait fait un tour complet (figure 7). Mesurez en millimètres la distance parcourue au sol et entrez ce nombre.

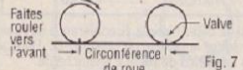
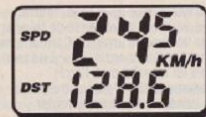


Fig. 7



**Compteur de parcours (DST)**  
La distance parcourue est indiquée par DST à la ligne inférieure. Elle est automatiquement enregistrée lorsque la roue tourne. Distance maximum enregistrée: 999.9 miles ou kilomètres; précision: 0.1 mile ou kilomètre.

### 3. Réglage de l'odomètre

Régler les chiffres clignotant au moyen du bouton droit et confirmer en appuyant sur le bouton gauche. Régler de la même manière tous les autres chiffres, ainsi le compteur se placera-t-il automatiquement en mode AVS/ODO.

### 4. Réglage de l'horloge

En mode d'horloge, appuyez sur le bouton droit pendant plus de 2 secondes. Réglez au moyen du bouton gauche les chiffres d'heure clignotants et confirmez-les en appuyant sur le bouton droit. Réglez les minutes de la même manière (vous pouvez faire défiler les chiffres rapidement en gardant le bouton gauche enfoncé). Appuyez à nouveau sur le bouton droit pour passer aux modes de fonctionnement normal.

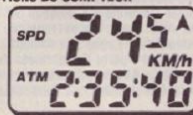
**Vitesse moyenne (AVS)**  
La vitesse moyenne est indiquée par AVS à la ligne supérieure. Elle est mesurée par incréments de 0.1 mile ou kilomètre. Etant calculée à partir des données du chronomètre, AVS ne représente la vitesse moyenne que pendant que vous roulez.

Le chronomètre se remet à zéro après 20 heures d'utilisation.



20

## FONCTIONS DU COMPTEUR



**Compteur de vitesse (SPD)**  
La vitesse est indiquée par SPD à la ligne supérieure du cadran. La plage de mesure instantanée de la vitesse va de 4 à 99.5 km/h (2.5 à 99.5 M/hr). Lecture de vitesse à partir de 0.1 km/h ou 0.1 m/h.

**Chronomètre automatique (ATM)**  
Le temps mesuré par le chronomètre automatique est indiqué par ATM à la ligne inférieure. Ce chronomètre, qui est activé

par le mouvement de la roue, tourne lorsque vous roulez et cesse de tourner lorsque vous vous arrêtez. Contrairement aux chronomètres ordinaires, il ne peut être mis en marche ou à l'arrêt manuellement et il n'enregistre que le temps pendant lequel vous roulez vraiment. (Appuyez sur le bouton droit pour passer à l'affichage suivant.) En mode SPD/ATM, appuyez sur les deux boutons pendant plus de 2 secondes afin d'effacer l'affichage ATM, DST, AVS et MXS

**Comparateur de vitesse**  
Un signe ▲ ou ▼ apparaît à droite de la vitesse. Le signe (▲) indique que vous roulez à une vitesse supérieure à votre moyenne, le signe (▼) que vous allez à une vitesse inférieure à cette moyenne.

**Compteur de distance totale (ODO)**  
La distance totale parcourue est lue sur la ligne inférieure, désignée par ODO. La distance totale est enregistrée dès le moment où la pile est installée cependant elle peut être remise à zéro en appuyant sur le bouton Auto-Clear ou enotant et remettant la pile.

**Vitesse maximum (MXS)**  
La vitesse maximum atteinte est indiquée par MXS à la ligne supérieure. Enregistrée en mémoire, elle ne se met à jour que lorsqu'une vitesse supérieure est atteinte. La vitesse maximum est indiquée par incréments de 0.1 mile ou kilomètre.

**Horloge 24 heures**  
Les données de l'horloge sont affichées à la ligne inférieure.

**MEMOIRE DE POINTS DE PASSAGE**  
Une fonction exclusive de mémoire de points de passage permet de figer l'affichage à la fin d'une section de parcours et d'afficher plus tard les données ATM, DST, AVS et MXS. Cette fonction est particulièrement utile lorsque



21

vous franchissez la ligne d'arrivée d'une course contre la montre, puisqu'il est impossible d'arrêter manuellement le chronomètre ATM.

Au moment où vous traversez la ligne d'arrivée, appuyez sur le bouton gauche pendant plus de 1 seconde afin de figer l'affichage. Vous pouvez continuer à rouler tout en examinant les résultats sur le cadran. L'affichage entier clignote afin d'indiquer qu'il s'agit d'informations figées. Servez-vous du bouton droit pour passer d'un mode à l'autre. Le compteur continue à enregistrer les données et les stocke en mémoire. Pour mettre l'affichage à jour et repasser aux modes de fonctionnement normal, appuyez sur le bouton gauche.

22

**Remise A Zero Des Fonctions Cyclistes**  
En mode SPD/ATM, appuyez sur les deux boutons pendant plus de 2 secondes afin de mettre à zéro ATM, DST, AVS et MXS.

**Mode Repos**  
Le compteur passe sur la mode repos en écran blanc pour épargner la pile, dès que celui-ci n'est pas utilisé pour 5-6 minutes. Pour le réactiver, appuyez sur n'importe quel bouton.

Note: Le compteur ne se met pas sur le mode repos si il est en cours de réglage.

**DEPANNAGE**  
**La vitesse n'est pas affichée**  
Mauvais centrage de l'aimant par rapport au capteur, Batterie de transmetteur faible

**L'affichage réagit lentement**  
La température sort des limites de fonctionnement (0 à 55°C)

**Cadran noir**  
Température trop élevée ou cadran exposé trop longtemps à la lumière directe du soleil

**L'affichage s'estompe ou disparaît**  
Mauvais contact de la pile ou pile déchargée

**La distance du parcours (DST) n'est pas affichée**  
Mauvais centrage de l'aimant par rapport au capteur

**Le cadran affiche des chiffres irréguliers**  
Appuyez sur le bouton Auto Clear

**L'affichage MXS est de 99.5 MPH ou KMPH se fige**  
Le brouillage radioélectrique externe ou du générateur du phare peut perturber l'affichage du compteur. Ne montez pas l'appareil à proximité des générateurs de roue avant ou du câblage du phare.

23